



NÁVOD K OBSLUZE

Nabíjecí zdroj se startem CLASS 430

Typ: G80024, Model: CD-430A



Vyrobeno pro
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko
www.geko.pl

Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu zařízení, patří do povinnosti jeho uživatele.



Obsah:

1. Ochrana prostředí	4
2. Charakteristika výrobku	4
3. Technické údaje	4
4. Všeobecné bezpečnostní podmínky	5
5. Obsluha nabíječky	6
6. Údržba zařízení	8





UPOZORNĚNÍ!!!

**Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.
Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.**

UPOZORNĚNÍ!!!

První spuštění tohoto zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, ve kterém uživatel svobodně a bez nátlaku potvrzuje, že si tento návod pečlivě přečetl, pochopil jeho význam a seznámil se se všemi důsledky.

OCHRANA PROSTŘEDÍ

Symbol označující selektivní sběr použitých elektrických a elektronických zařízení. Použité elektrické zařízení jsou recyklovatelnými materiály - nevyhazujte je do kontejnerů s domácím odpadem, protože obsahují látky nebezpečné pro lidské zdraví a životní prostředí! Prosíme vás o aktivní pomoc při úsporném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí předáním použitého zařízení na místa určené ke skladování použitých elektrických zařízení.

K omezení množství odstraňovaného odpadu je nutno opětovně jej použít, recyklovat nebo využít v jiné formě.

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Nabíječka je zařízení, které umožňuje nabíjet různé typy baterií. Nabíječka přeměňuje proud a napětí v elektrické síti tak, aby se baterie bezpečně nabíjely. Díky nabíjení je snadnější zajistit správnou funkci baterie, což výrazně prodlužuje životnost baterie. Nabíječka má ochranu proti zkratu a ochranu proti přebíjení baterie. Správné, spolehlivé a bezpečné fungování zařízení závisí na správném provozování, proto:

Před zahájením práce se zařízením je nutné si přečíst celý návod a dodržovat ho.

Za škody vzniklé v důsledku nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení uvedených v tomto návodu není dodavatel odpovědný.

Ukazatele umístěné na krytu zařízení nejsou měřidly ve smyslu zákona: "Zákon o měření"

TECHNICKÉ ÚDAJE

Kód	Napájecí napětí	Max. nabíjecí proud	Nabíjecí napětí	Startovací proud	Pojistka	Nabíjí baterie s kapacitou
G80024	230V, 50Hz	40A/12V, 60A/24V	12V, 24V	240A/12V, 360A/24V	1x50A	15-750Ah

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

Zařízení není určeno pro použití jinými osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, včetně osob s nedostatkem zkušeností nebo znalostmi, pokud nejsou pod dohledem nebo proškoleny z oblasti používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost.

Hlídejte děti, aby si se zařízením nehráli.

Nabíječka je určena k nabíjení pouze olovených kyselinových baterií.

Nabíjení jiných typů baterií může vést k elektrickým šokům, které jsou nebezpečné pro zdraví a život.

Je zakázáno nabíjet baterie, které nejsou určené k opětovnému nabíjení!

Během nabíjení baterie musí být na dobře větraném místě, doporučuje se nabíjet baterii při pokojové teplotě.

Nabíječka je určena pro práci uvnitř místnosti a je zakázáno ji vystavovat vlhkosti včetně atmosférických srážek.

Nabíječky, které mají I. třídu elektrické izolace musí být připojeny do zásuvek opatřených ochranným vodičem.

V případě nabíjení baterií nacházejících se v elektrickém systému vozidla nejprve svorku nabíječky připojte ke svorce baterie, která není připojena k podvozku vozidla, následně připojte druhou svorku nabíječky k podvozku zdaleka od baterie a palivového systému. Potom připojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky. Po nabití nejprve odpojte zástrčku nabíječky ze síťové zásuvky a následně odpojte svorky nabíječky.

Nikdy nenechávejte nabíječku připojenou k napájecí síti. Vždy vytáhněte zástrčku napájecího kabelu ze síťové zásuvky.

Dodržujte označení polarity nabíječky a baterie.

Před zahájením nabíjení baterie je potřeba si přečíst a dodržovat pokyny pro nabíjení dodané výrobcem baterie.

Vždy umístěte baterii a nabíječku na rovný, plochý a tvrdý povrch. Nenaklánějte baterii.

Před připojením zástrčky napájecího kabelu nabíječky se ujistěte, že parametry napájecí sítě odpovídají parametrům uvedeným na typovém štítku nabíječky.

Nabíječku umístěte co nejdále od baterie, pokud to umožňují kabely se svorkami. Nenatahujte příliš kabely. Neumísťujte nabíječku na nabíjené baterii nebo přímo nad ní. Páry, které vznikají během nabíjení baterie, mohou způsobit korozi prvků uvnitř nabíječky, což může způsobit její poškození.

Nekuřte, nepřibližujte se s ohněm k baterii.

Nikdy se nedotýkejte svorek nabíječky, pokud je připojena k napájecí síti.

Nikdy nespouštějte motor během nabíjení baterie.

Před každým použitím zkontrolujte stav nabíječky, včetně stavu napájecího kabelu a nabíjecích kabelů. Pokud zjistíte jakékoliv závady, nepoužívejte nabíječku. Poškozené kabely a vodiče musí být vyměněné za nové ve specializovaném servisu.

Před zahájením údržby nabíječky je potřeba se ujistit, že zástrčka napájecího kabelu byla odpojena ze síťové zásuvky.

Nabíječku uchovávejte v místě mimo dosah dalších osob, zejména dětí. Také během práce věnujte pozornost tomu, aby byla nabíječka v místě mimo dosah dalších osob, zejména dětí.

Před připojením svorek nabíječky se ujistěte, že jsou svorky baterie čisté a bez koroze.

Je potřeba zajistit co možná nejlepší elektrický kontakt mezi svorkou baterie a svorkou nabíječky.

Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii. Před zahájením nabíjení přeneste baterii na místo, které umožňuje úplné rozmrazení elektrolytu. Nenařívajte baterii k urychlení rozmrazování.

Zabraňte úniku kapaliny z baterie. Únik kapaliny na nabíječku může vést ke zkratu a následnému úrazu elektrickým proudem, který může ohrozit zdraví a život.

OBSLUHA NABÍJEČKY

Příprava baterie k nabíjení

Upozornění! Nabíječka je určena pouze pro nabíjení olovených kyselinových baterií (tzv. "mokrých"). Seznamte se a dodržujte pokyny k nabíjení dodané s baterií. V olovených kyselinových bateriích tzv. "mokrého typu" zkontrolujte hladinu elektrolytu a případně ho doplňte destilovanou vodou na úroveň uvedenou v dokumentaci k baterii. Při doplňování hladiny elektrolytu pečlivě dodržujte pokyny uvedené v dokumentaci k baterii.

Upozornění! Během celého procesu nabíjení je potřeba monitorovat napětí baterie pomocí vhodného voltmetru, který není součástí nabíječky.

V závislosti na jmenovitém napětí baterie utáhněte nabíjecí kabel do příslušné svorky nabíječky. Ujistěte se, že zátka je silně a pevně dotažena a že spoj nemá vůli.

Připojte svorky nabíječky ke svorkám baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena ke svorce baterie označené "+", a že svorka nabíječky označená "-" je připojena ke svorce baterie označené "-".

Před zahájením nabíjení postavte baterii na rovný, stabilní povrch, a odstraňte kryt baterie.

Doporučuje se vymontovat baterii z vozidla před zahájením nabíjení, umožní to minimalizovat riziko poškození alternátoru.

Připojte zástrčku napájecího kabelu do síťové zásuvky.

Přepínač označený symbolem baterie a vozidla nastavte na symbol baterie.

G80024 - Class 430

Přepínač označený „MIN/BOOST“ nastavte do polohy „MIN“.

Přepínač označený „1/2“ nastavte do polohy „1“

Zapněte napájení přepínačem „I/O“.

Přepínač označený „1/2“ nastavte do polohy „2“ po zjištění zvýšení napětí.

Přepínač označený „MIN/BOOST“ nastavte do polohy „BOOST“ poté, co napětí baterie dosáhne jmenovité hodnoty pro daný typ baterie (12 V nebo 24 V).

Baterie je plně nabitá, je-li napětí v baterii 14 - 14,4 V pro baterii se jmenovitým napětím 12 V nebo 28 - 28,8 V pro baterii se jmenovitým napětím 24 V a nabíjecí proud klesne na 0 na ukazateli zabudovaném v nabíječce

Po dokončení procesu nabíjení nejprve vypněte nabíječku na spínači, odpojte zástrčku napájecího kabelu ze síťové zásuvky a následně odpojte svorku nabíjecího kabelu.

Funkce startování

Upozornění! Vzhledem k vysokému proudu odebíranému během používání funkce startování, musí být nabíječka připojena k napájecí síti s příslušnými parametry.

Funkce startování je k dispozici pro baterie se jmenovitým napětím 12 V a 24 V.

Upozornění! Motor, který je podroben procesu startování by měl být v dobrém technickém stavu.

Upozornění! V případě používání startování u motorů vybavených vysokokapacitními bateriemi a / nebo při nízké okolní teplotě je potřeba před zahájením používání funkce startování nabít baterii asi 15 minut. Tím se zabrání nadměrná spotřeba odběru proudu.

Připojte nabíjecí kabel, jako v případě běžného nabíjení baterie.

Upozornění! K provedení pokusu startování jsou vyžadovány dvě osoby, jedna k obsluze nabíječky a druhá k obsluze vozidla.

Zapněte nabíječku.

Přepínač nastavte do polohy označené symbolem vozidla a člověka na dobu 3 sekund, a poté ho nastavte do výchozí polohy. Vzhledem k vysoké hodnotě startovacího proudu, nesmí být překročena doba 3 sekund určená k pokusu startování. Po těchto třech sekundách počkejte 4 minuty (240 sekund), než provedete další pokus. Po provedení pěti cyklů startování-přestávka by měly být další pokusy zastaveny, až nabíječka zcela zchladne. Prodloužení doby startování nebo počtu cyklů může vést k přehřátí nabíječky nebo poškození izolace startovacích kabelů.

Při nastartování motoru vypněte nabíječku a odpojte kabely od svorek baterie.

Upozornění! Během pokusů startování se nabíjecí kabely zahřívají na vysoké teploty. Buďte opatrní během odpojování svorek.

Upozornění! Pokud opakované pokusy startování nepomohou k nastartování, může to znamenat, že baterie je již opotřebovaná a je třeba ji vyměnit za novou.

Výměna pojistky

Upozornění! Výměna pojistky může být provedena pouze při vypnutém napájecím napětí. Chcete-li tak učinit, odpojte zástrčku napájecího kabelu nabíječky od síťové elektrické zásuvky a odpojte svorky nabíjecích kabelů od elektrod baterie.

Pod krytem s nápisem "FUSE" je plechová pojistka. V případě přetížení dochází ke spálení a je potřeba ji vyměnit. Chcete-li to provést, povolte matice, které drží pojistku, demontujte spálenou pojistku a na její místo namontujte novou. Silně a pevně utáhněte upevňovací matice a potom namontujte kryt.

Upozornění! Je zakázáno nahrazovat pojistku pomocí kusu drátu nebo jiným vodivým prvkem. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem a ke zvýšení rizika požáru. Používejte pojistky přesně stejného typu a se stejnými parametry jaké byly namontovány od výroby.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

Zařízení nevyžaduje žádné speciální údržbové činnosti. Znečištěný kryt je potřeba očistit pomocí měkkého hadříku nebo proudem stlačeného vzduchu s tlakem nepřesahujícím 0,3 MPa.

Před a po každém použití zkontrolujte stav svorek kabelů. Měly by být očištěny od všech stop koroze, které by mohly rušit proudění elektrického proudu. Vyvarujte se nečistotám na svorkách od elektrolytu z baterie. Ty zrychlují proces koroze.

Zařízení skladujte na suchém a chladném místě, mimo dosah dalších osob, zejména dětí. Dbejte na to, aby u kabelů a elektrických vodičů nedošlo během skladování k poškození.



Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 17
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Nabíjecí zdroj se startem CLASS 430

Typ: G80024, Model: CD-430A

splňuje požadavky směrnice Rady:

2014/35/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizace právních předpisů členských států týkajících se uvádění na trh elektrických zařízení určených pro použití v určitých mezích napětí,
2014/30/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizace právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility, 2011/65/EU ze dne 8. června 2011 ve věci omezování používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
a norem EN 60335-1:2012/AC:2014,

EN 60335-2-29:2004/A2:2010, EN 55014-1:2006/A2:2011, EN 55014-2:2015,
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, IEC 62321-1:2013, IEC 62321-2:2013,
IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-3-2:2013, IEC 62321-4:2013, IEC 62321-5:2013,
IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, EN 50581 :2012

je identický s exemplářem, který je předmětem certifikátu hodnocení

typu ES č. IT51320JB170314 ze dne 14/03/2017

typu ES č. IT031521JB170719 ze dne 19/07/2017

vydaného společností ISET S.r.l. Via Donatori del Sangue, 9 46024 - Moglia (MN) Country : Itálie

Telefon: +39 0376 598963, Fax : +39 0376 598963

E-mail : iset@iset-italia.com, Web : www.iset-italia.eu

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0865

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn
nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za technickou přípravu dokumentace odpovídá:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.

Kietlin, 27. 7. 2017

Místo a datum vystavení

Mgr. Grzegorz Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby



Záruční list

1. Název zařízení a číslo výrobku
2. Datum nákupu
3. Přesný popis hlášené závady, chyby.

.....
.....
V případě nedostatečného místa, prosím, pokračujte na zadní straně tohoto Listu s nahlášením.

4. Název a adresa distribučního místa, ve kterém byl výrobek zakoupen.
.....
5. Razítko prodávajícího
- Datum a podpis.
6. Osobní kontaktní údaje, telefonní číslo.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebením, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebením došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebením uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotřebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabaláním zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.